

**ISTRUZIONI DI  
MONTAGGIO, USO,  
SMONTAGGIO E  
MANUTENZIONE**



**Ponteggio Mobile**  
**MEDIUM**

# **DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ**



## **DICHIARA**

***che il Ponteggio mobile su ruote  
"MEDIUM" è costruito in  
conformità a quanto richiesto  
dal D.Lgs. 81 del 09/04/2008  
(ex D.P.R. 164/56 ex D.Lgs. 626/94).***

This block contains a smaller version of the BANF scale s.r.l. logo, consisting of the word "BANF" in grey, the stylized red circular icon, and the word "scale" in red. Below the logo is a handwritten signature in black ink.

## **1. - INFORMAZIONI GENERALI**

---

### **Dimensioni e portata**

Dimensioni: base m 2,12x1,24 (con livellatori chiusi);  
m 2,12x1,75 (con livellatori aperti);  
ponte m 2,02x0,99.

La portata massima del Ponteggio sul piano di lavoro è di **kg 200/m<sup>2</sup>** uniformemente distribuiti.

È consentito l'utilizzo di un solo piano a massimo carico; altri piani posizionati sul Ponteggio devono essere utilizzati per il solo transito.

### **Altezze massime nelle diverse configurazioni (Tab. "A")**

È possibile l'utilizzo del Ponteggio fino ad un'altezza della struttura di **m 7,90**, con l'ultimo piano di lavoro posizionato a **m 6,71** ed obbligo di ancoraggio ogni **m 4,00** con stabilizzatori laterali montati (optional consigliato: vedi punto 5 "Stabilità").

L'altezza massima consentita del piano di lavoro senza ancoraggio della struttura è di **m 3,71**.

### **Accesso alla zona piani di lavoro**

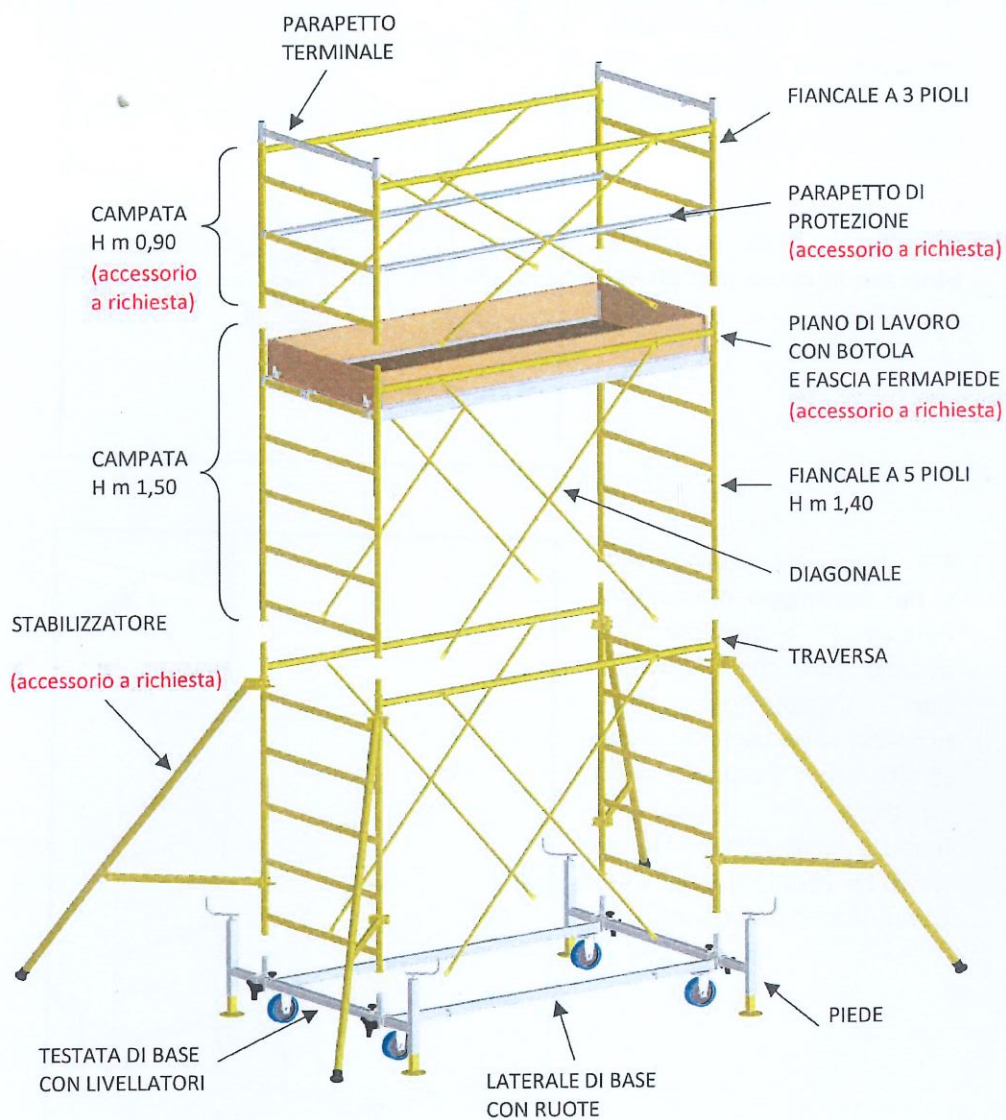
L'accesso può avvenire solamente dall'interno della tramite la scala verticale a pioli formata dai fiancali del Ponteggio, o da apposite scale munite di ganci, fornibili a parte come accessorio.

### **Utilizzo in presenza di vento**

In caso di vento, è vietato l'uso del Ponteggio e la struttura deve essere smontata o ancorata saldamente ad opere fisse e stabili.

Fare attenzione anche all'«effetto tunnel» causato dal vento quando si lavora all'interno di edifici in costruzione.

## 2. - IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI



**Tab. "A": COMPOSIZIONI STANDARD POSSIBILI (campate H m 1,50)**

|                                     |           | F.P.O.MD.150 | F.P.O.MD.300 | F.P.O.MD.450 | F.P.O.MD.600 | F.P.O.MD.750 |
|-------------------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Altezza totale (m)                  |           | 1,90         | 3,40         | 4,90         | 6,40         | 7,90         |
| Altezza massima piano di lavoro (m) |           | –            | 2,21         | 3,71         | 5,21         | 6,71         |
| <b>Componenti:</b>                  | Peso (kg) |              |              |              |              |              |
| Laterale di base con ruote          | 8,5       | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            |
| Testata di base con livellat.       | 10,0      | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            |
| Fiancale H m 1,40                   | 7,2       | 2            | 4            | 6            | 8            | 10           |
| Traversa                            | 2,9       | 2            | 4            | 6            | 8            | 10           |
| Diagonale                           | 1,0       | 4            | 8            | 12           | 16           | 20           |
| Parapetto terminale                 | 1,3       | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            |
| Parapetto di protezione (*)         | 2,3       | –            | 2            | 2            | 4            | 4            |
| Piano di lavoro (**)                | 38,0      | –            | 1            | 1            | 2            | 2            |
| Stabilizzatore laterale (**)        | 5,8       | –            | –            | –            | –            | 4            |
| Peso composizione (kg)              |           | 63,8         | 130,6        | 154,8        | 221,6        | 269,0        |

(\*) Forniti solo con piani di lavoro (\*\*) Accessori consigliati

### 3. - MONTAGGIO E SMONTAGGIO

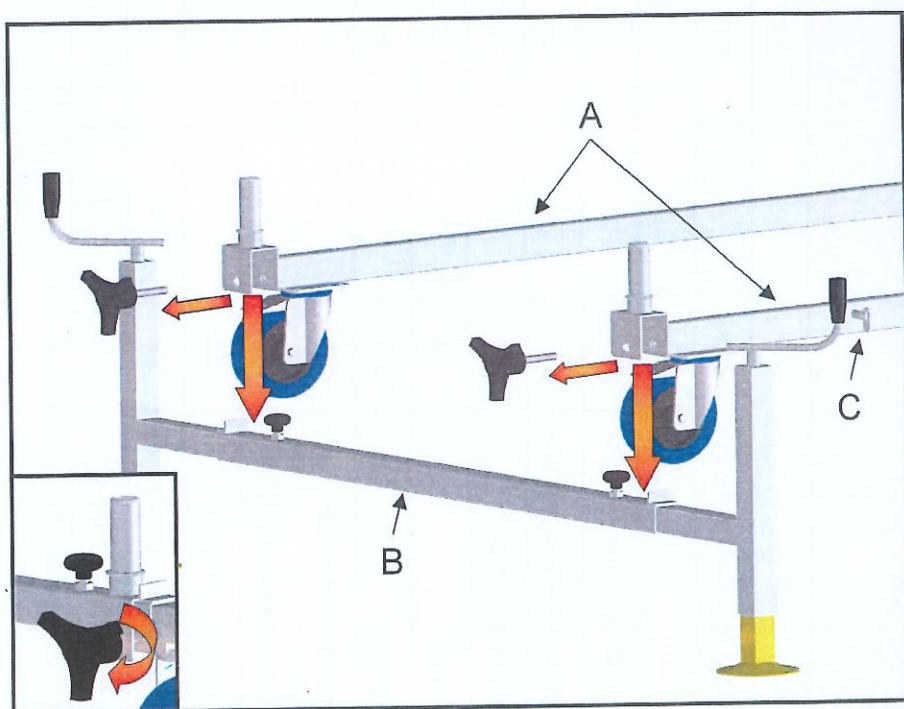
#### **Premessa**

Le seguenti operazioni devono essere svolte sotto la vigilanza di un addetto responsabile e necessitano di **almeno due persone**, entrambe munite di cinture di sicurezza con dispositivo anticaduta.

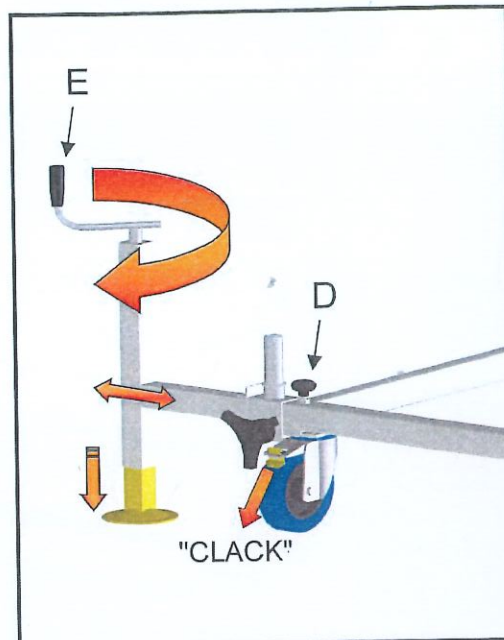
#### **Sequenza delle operazioni**

**3.1** - Assemblare la base del Ponteggio inserendo i due laterali con ruote "A" nelle testate di base con livellatori "B", avendo cura che i nottolini "C" per l'aggancio delle diagonali siano rivolti verso l'esterno della struttura.

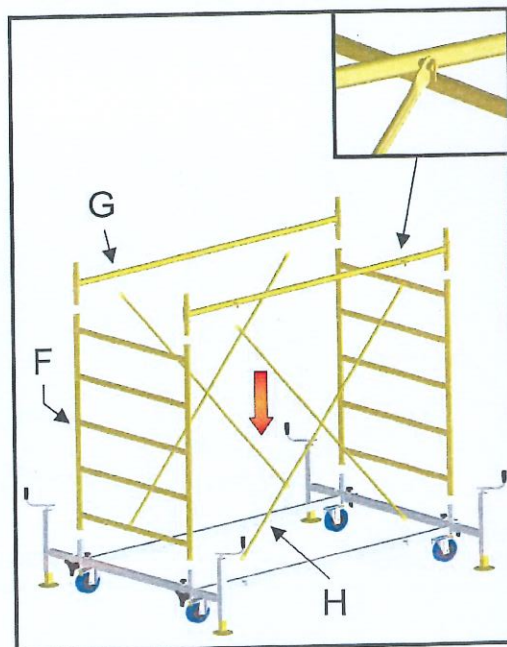
Per questa operazione è necessario svitare i volantini posti alle estremità dei laterali con ruote "A", ed infilare le apposite staffe ad U rovesciata nelle testate con livellatori "B". Riavvitare quindi i volantini per bloccare il tutto.



**3.2 - Allentare i pomelli "D"**  
e sfilare i livellatori quanto  
basta per garantire un'ade-  
guata superficie d'appoggio.  
Stabilizzare la base agendo  
sui livellatori a mezzo delle  
manovelle di comando "E"  
(usare come riferimento le  
livelle a bolla d'aria presenti  
sulla base).  
Prima di proseguire con il  
montaggio della struttura,  
bloccare le ruote con gli ap-  
positi freni.



**3.3 - Innestare i componen-  
ti del Ponteggio alternando  
fiancali "F" e traverse "G",  
avendo cura che i nottolini  
per l'aggancio delle  
presenti sulle traverse siano  
rivolti verso l'esterno della  
struttura.  
Inserire le diagonali "H" nei  
nottolini (quattro ogni cam-  
pata), disponendole ad X.**



**3.4** - Proseguire il montaggio inserendo le campate successive fino a raggiungere l'altezza desiderata (vedi Tab. "A"), ripetendo le operazioni descritte al punto 3.3.

Completare la struttura collocando i parapetti terminali "L" alla sua sommità.

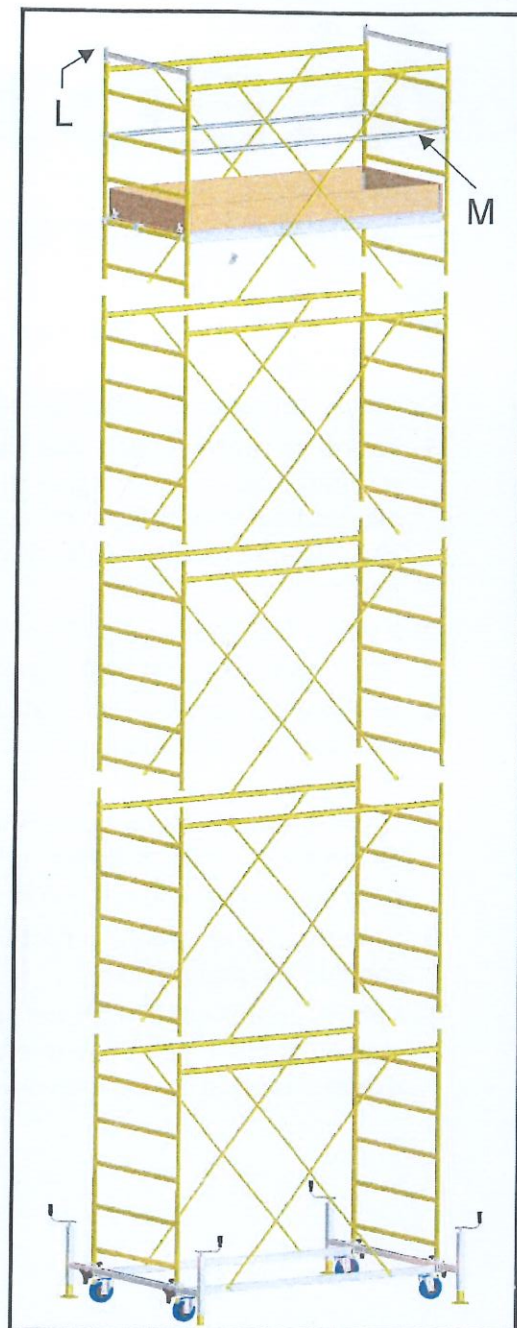
Posizionare quindi il piano di lavoro completo di fascia fermapiède, seguendo le istruzioni allegate alla confezione, ed i parapetti di protezione "M", agganciandoli in posizione intermedia tra il piano lavoro e le ultime traverse del Ponteggio.

Se previsti, montare gli stabilizzatori laterali, bloccandoli con gli appositi morsetti.

Per lo smontaggio, procedere al contrario di quanto finora descritto, calando i vari componenti con l'aiuto di funi o imbragature, cercando di evitare impatti che potrebbero danneggiarli

tanto da doverli poi

**N.B.:** Per facilitare le operazioni sopra descritte, si consiglia l'utilizzo di almeno due piani di lavoro, da posizionare man mano che procede il montaggio/smontaggio della struttura.



#### **4. - NORME DI SICUREZZA PER L'UTILIZZO**

---

- Verificare che gli elementi siano in buono stato di conservazione e che il montaggio sia corretto e completo.
- Rispettare le indicazioni del Costruttore relativamente alla portata massima ed all'altezza massima di utilizzo.
- Verificare che nessuna modifica ambientale (vento, gelo, pioggia, ecc.) abbia ridotto la sicurezza della struttura.
- Non spostare **mai** la struttura quando su di essa si persone o carichi.
- Non applicare bracci con carrucole per sollevare pesi, neanche quando essi sono di modesta entità.
- La struttura non deve essere sollevata né sospesa.
- Spostare la struttura solo se il terreno è solido e ben livellato, in assenza di vento e nell'altezza massima prevista dal Costruttore.
- Non appoggiare sovrastrutture sul piano di lavoro per raggiungere altezze superiori.
- È proibito saltare sugli impalcati o caricare su di essi pesi o persone in numero superiore alla portata dichiarata.
- Verificare sempre che la zona area circostante sia libera da ostacoli e cavi elettrici: la struttura non è isolata, non avvicinarsi a meno di **5 m** dalle linee elettriche.

#### **5. - STABILITÀ**

---

Se l'altezza supera **m 4,00**, il Ponteggio deve essere in modo sicuro ad opere esistenti e stabili (balconi, ecc.). Nella configurazione massima, è consigliata l'aggiunta degli appositi stabilizzatori laterali (accessori a richiesta). Durante la fase di livellamento (vedi punto 3.2), assicurarsi che ruote e livellatori appoggino entrambi al suolo per tire la massima stabilità. Compensare gli eventuali dislivelli tra ruote e piano con tavole o altro.

## **6. - MANUTENZIONE**

---

I componenti del Ponteggio "Medium" sono interamente in Acciaio zincato: non necessitano, quindi, di particolari cure. Eventuali depositi di sporco provocati dall'uso possono essere facilmente rimossi con getto d'acqua ad alta pressione.

Controllare periodicamente: a) lo stato di conservazione dei piani di lavoro nei suoi componenti; b) le ruote con freno, accertandosi del loro regolare funzionamento: in caso contrario, provvedere all'immediata sostituzione.

Sempre periodicamente, ingrassare i livellatori a mezzo appositi ugelli laterali, ed applicare un velo di grasso sui canotti telescopici degli stessi, onde favorirne lo scorrimento.

## **7. - GARANZIA**

---

**Il Fabbricante declina ogni responsabilità in caso di:**

- Utilizzo di parti e/o componenti diversi dagli originali;
- Montaggio, smontaggio ed impiego in condizioni non previste;
- Cattiva o carente manutenzione dei componenti.

**Inoltre:**

- Tutti i materiali sono garantiti per due (2) anni contro ogni difetto di fabbricazione;
- La Garanzia decade automaticamente se non è possibile risalire alla data di vendita;
- La Garanzia non si applica alle parti soggette ad usura da utilizzo, né a componenti modificati, trasformati, riparati da terzi o comunque non rispondenti alle origini;
- La Garanzia è limitata agli elementi riconosciuti difettosi dal Fabbricante.

# Ponteggio Mobile MEDIUM

È costruito in conformità alle Norme del:



**D.Lgs. 81 del 9 Aprile 2008**

Del quale - di seguito - si riporta l'Art. 140:

1. I ponti su ruote devono avere base ampia, in modo da resistere, con largo margine di sicurezza, ai carichi ed alle oscillazioni cui possono essere sottoposti durante gli spostamenti o per colpi di vento, in modo che non possano essere ribaltati.
2. Il piano di scorrimento delle ruote deve risultare livellato, ed il carico sul terreno opportunamente ripartito.
3. Le ruote del ponte in opera devono essere saldamente bloccate con cunei dalle due parti o altro mezzo equivalente.
4. I ponti su ruote devono essere ancorati alla costruzione almeno ogni due piani; a tale obbligo è ammessa per i ponti a torre su ruote conformi all'Allegato XXIII.
5. La verticalità dei ponti su ruote deve essere controllata con livella o pendolino.
6. I ponti, esclusi quelli usati nei lavori per le linee elettriche di contatto, non devono essere spostati quando su di essi si trovino carichi o lavoratori.

*a garanzia*  
**BANF**  
*scale*